



Solidité & pérennité

Nous optons pour une fabrication simple et solide



SIMPLE ET ROBUSTE

Nous avons opté pour une fabrication alliant simplicité et robustesse.

Tous nos profilés sont choisis dans des dimensions minimales de 2 mm d'épaisseur et 40 mm de dimension portante.

Nous avons supprimé tous les systèmes amovibles en plastiques et caoutchouc pour les remplacer par des systèmes **solides et fixes**.

Toutes les fixations qui relient les différentes parties des modules sont d'un diamètre minimum M10.

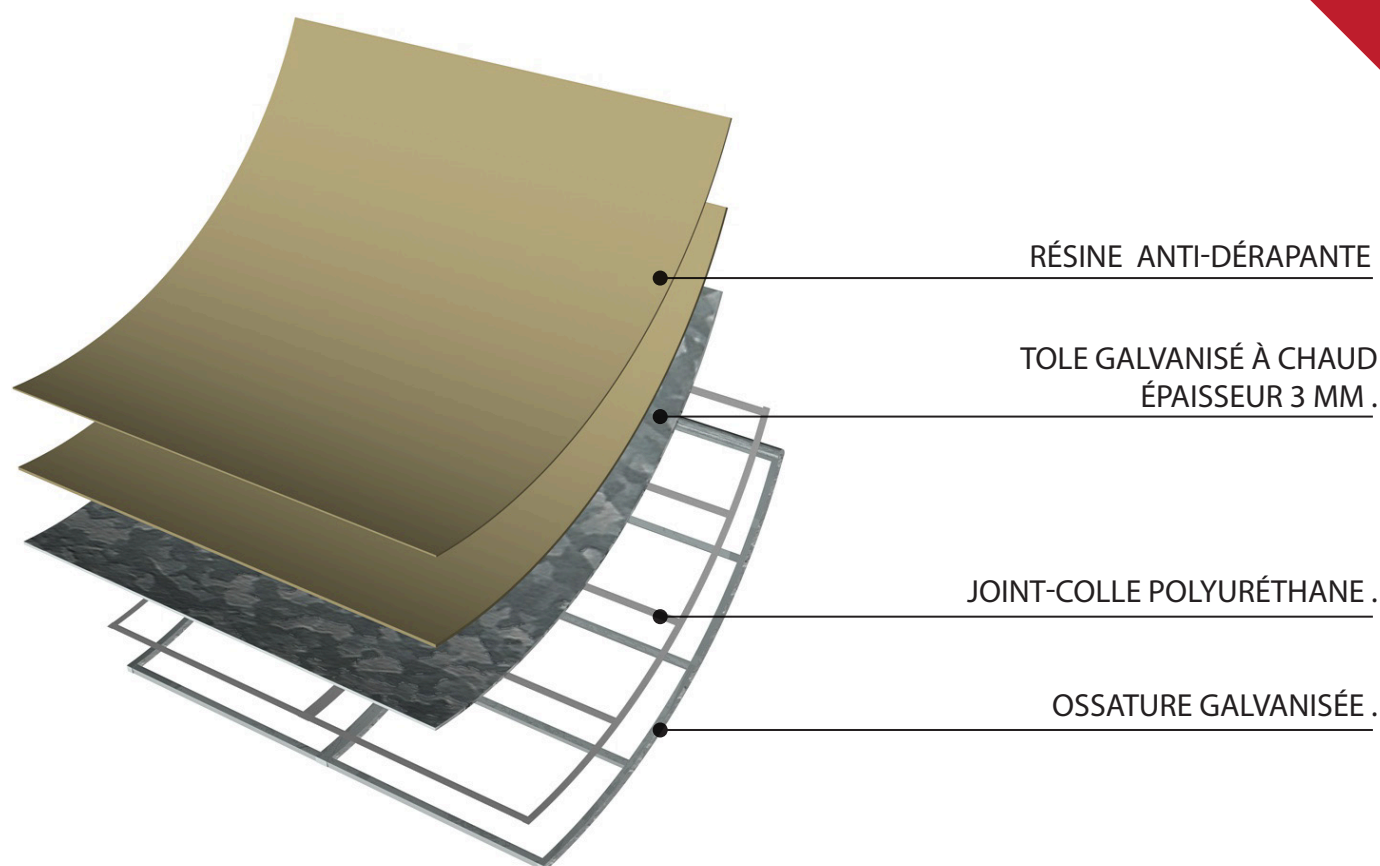
ENTRETIEN REDUIT

Grâce à cette conception simplifiée et solide, les coûts d'entretien sont réduits au minimum.

Nous préconisons simplement une vérification annuelle des fixations de vos surfaces de roulement qui sont les seules pièces d'usure.

Surface de roulement

En acier galvanisé.



RÉSINE ANTI-DÉRAPANTE

TOLE GALVANISÉ À CHAUD
ÉPAISSEUR 3 MM .

JOINT-COLLE POLYURÉTHANE .

OSSATURE GALVANISÉE .

RÉSISTANCE ACCRUE

La surface de roulement est composée d'une tôle acier galvanisé à chaud d'une épaisseur de 3 mm.

Les propriétés de la surface permettent une grande rigidité de la structure, de plus l'acier ne se troue pas et ne se fissure pas.

ANTI-DÉRAPANT

Le passage de résine procure à la surface de roulement une texture anti-dérapante et évite tous glissements dangereux pour les usagers.

NON-ABRASIF

Les résines utilisées sont des produit auto-lissants.

CONFORT

Grâce à leurs rigidités et leurs surfaces lisses, les surfaces de roulement procurent un grand confort. L'épaisseur de résine appliqué isolent les parties métalliques du soleil, même en plein été, la surface de roulement reste à une température modérée.

NON TRANCHANTE

Notre finition vous garantie, zéro partie tranchante.

ISOLATION PHONIQUE

Le joint-collé polyuréthane confère une isolation phonique qui réduit l'onde sonore de plus de 50 % et évite les vibrations entre la surface de roulement et l'ossature métallique.

ANTI-ROUILLE

Tous les produits utilisés pour la réalisation de notre surface de roulement bénéficient d'un traitement anti-rouille adapté aux ambiances agressives.

ANTI-FEU

L'acier ne propage pas la flamme et ne brûle pas.

Colories de nos surfaces de roulement.

Ral 7042

Ral 1015

Ral 1023

Ral 6001

Ral 5010

Ral 3001

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les matériaux utilisés.

STRUCTURE DES MODULES

Acier profilé de classe 1 répondant aux normes N10-219 & NFA 49 643 1.
Sorties de tubes bouchonnées.

GALVANISATION DES STRUCTURES

Préchauffage à 80°C puis trempage à 450°C, assurant une couche homogène de zinc d'une épaisseur de 80 microns répondant aux normes Françaises de galvanisation XPA 49646-A5.

FINITIONS IRRÉPROCHABLES

Aucune partie tranchante.
Soudures soignées et meulées, sauf sur les endroits internes des structures (point de force).
Aucune vibration des surfaces de roulement.
Protections des bord saillants par un rondin acier de diamètre 8 mm.
Carrenage des modules en tôle acier, inox, aluminium ou bois (en option).

PROCÉDURE D'ESSAI PHYSIQUE

Structure des modules : 350 DaN/m².
Garde Corps: 120 Dan/m².

ESSAI D'USURE

Usure générale du Zinc en milieu côtier : 8 microns/an.

SURFACE DE ROULEMENTS ACIER

Surface acier composée d'une épaisseur de 3mm d'acier galvanisé (Normes: EN 301, NFA 35-503, EN ISO 1461).
Antidérapant non abrasif: passage de résine et traitement anticorrosion en ambiance agressive.

Surface de roulement collée sur toute la structure par un mastic polymère assurant une protection contre la casse des fixations ainsi qu'une absorption phonique .

Option :

Teinte au RAL désiré.

Remplacement de la partie acier par une partie INOX 316 L ou 304 L, bois ou aluminium.

SOUDURE

Soudure MIG.

BOULONNERIE

Boulonneries Inox A2 et écrous frein (M10).
Rivet de structure tête fraisé de diamètre 6.3mm.
Résistance cisaillement : 490 kg / Traction: 570 kg.

GARANTIES

En choisissant nos structures, vous avez la garantie d'une fabrication entièrement française dans le respect stricte des normes de sécurité AFNOR NF EN 14 974 de Mai 2019.

Les garanties proposées se porte sur les défauts de fabrication et dans le cadre d'un plan de maintenance, elles ne prennent pas en compte les dégradations dues à des actes de vandalisme, ou à une utilisation détournée de l'équipement .

Garantie des Structures:

10 ans de garantie contre les déformations, perforations et arrachements dûs à la corrosion ou au cisaillement.

Garantie de la surface de roulement acier, inox 304 L, inox 316 L: 10 ans de garantie contre les déformations, perforations et arrachements dûs à la corrosion ou au cisaillement.

Garantie de la surface de roulement Bois 2 ans de garantie contre les moisissures et le pourrissement au coeur du bois.

Elements non pris en garanties : les fixations des surfaces de roulement qui sont des pièces d'usures et qui doivent faire l'objet d'une vérification périodique.

Nos Modules

Les éléments de glisse

RAIL CINTRÉ

Longueur min. 350 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping :
Rond simple ou rond double.



RAIL INCLINÉ

Longueur min. 350 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping :
Rond simple, rond double
ou rectangulaire.



RAIL SIMPLE

Longueur min. 350 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping :
Rond simple, rond double
ou rectangulaire.



CURB PLAT

Longueur min. 300 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping : Rond
simple ou carré.



CURB ARRONDIS

Longueur min. 350 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping : carré.



CURB CINTRÉ

Longueur min. 350 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm.

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 5 cm.

Formes du coping : carré.

Ces éléments de glisse sont des modules de pur «street», en effet ils reproduisent fidèlement tous les éléments que l'on peut retrouver dans la rue, ils ont été conçus pour imiter le mobilier urbain en fonction des critères de sécurité et de solidité nécessaire dans un skate parc.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construits sur mesure.

Nos Modules

Les prises d'élan.

HIP 45°

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.

Les hips sont des associations de différentes prises d'élan disposées à 45°.



COMBO

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.

Les combos sont des associations de différentes prises d'élan.

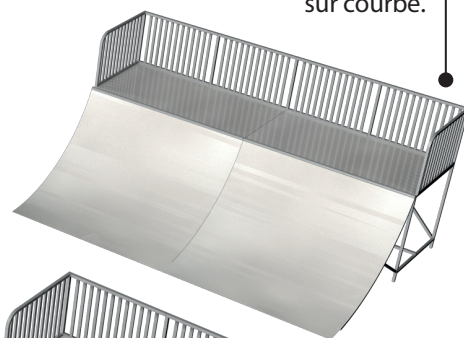


QUARTER SLIDE

Largeur min. 500 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.

Les quaters de 500 cm de longueur servent aussi à l'entraînement de «slide» (glisse) sur courbe.



LANGUE

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.



PLAN INCLINÉ

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.



QUARTER

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur par tranche de 10 cm.

Les prises d'élan sont des modules indispensables, elles déterminent la vitesse que les pratiquants pourront obtenir sur le skate-park. Elles sont très avantageuses, tant au point de vue confort des usagers, qu'au point de vue économique, en effet celles-ci réduisent les zones de lancé nécessaires sur le park et donc la surface de votre dalle.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit sur mesure.

SPINE

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

Les spines sont deux courbes
accollées avec deux coping .

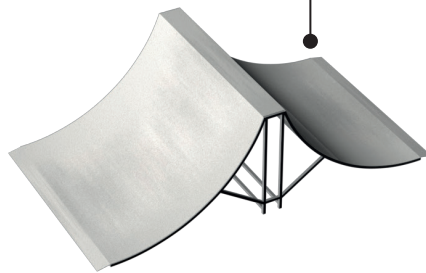


VOLCANO COURBE

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

Les volcanos sont deux courbes
accollées et séparées par une
partie plane de 20 cm .



VOLCANO PLAN

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

Les volcanos sont deux plans
inclinés accollées et séparées par
une partie plane de 20 cm (glisse)
sur courbe.



Les spines sont utilisés pour les moyens et grands sauts, comme les volcanos, ils sont spécialement étudiés pour l'entraînement de saut sur courbe, ils permettent aux débutants de prendre leurs repères lors de leurs premières rotations.

La particularité du spine est la disposition de deux coping entre les courbes, elle permet aussi aux pratiquants de s'exercer aux «slides».

La particularité du volcano est sa séparation de 0.20m entre les courbes, elle permet aux usagers en BMX de s'exercer aux «rock» (figures d'équilibres exécutées sur la partie plane.)

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit sur mesure.

Nos Modules

Les tables d'initiation.

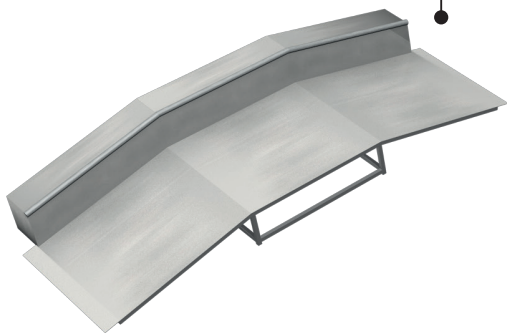
FUN BOX & CURB

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 40 cm.

Hauteur du curb : 30 cm.
Largeur du curb : 30 cm.

Possibilité de placé le curb
sur le côté ou au centre.



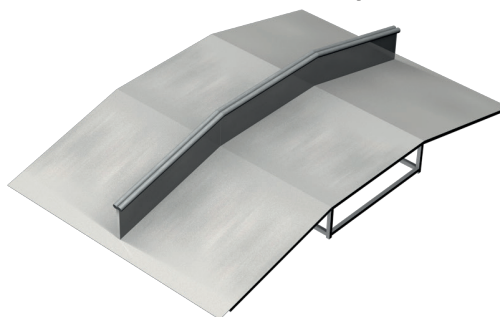
FUN BOX & DOUBLE RAIL

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 40 cm.

Hauteur du rail : 30 cm.
Largeur du rail : 12 cm.

Possibilité de placé le rail
sur le côté ou au centre.



FUN BOX & SIMPLE RAIL

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 40 cm.

Hauteur du rail : 30 cm.
Largeur du rail : 6 cm.

Possibilité de placé le rail
sur le côté ou au centre.



Ces tables d'initiation sont particulièrement recommandées pour la pratique du skateboard (initiation et confirmé) ainsi qu'à la pratique du roller (initiation seulement). Elles disposent d'une surface de roulement relativement basse et d'éléments de glisse conçus pour l'initiation des plus jeune aux joies du «slide» en minimisant les blessures causées par des chutes grâce à leurs faibles hauteurs.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit surmesure.

Nos Modules

Les tables a slide.

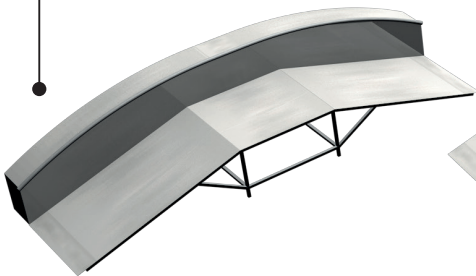
FUN BOX & CURB

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 60 cm ou 80 cm.

Hauteur du curb : 40 cm.
Largeur du curb : 40 cm.

Possibilité de placé le curb
sur le côté ou au centre.



FUN BOX & RAIL

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 60 cm ou 80 cm.

Hauteur du rail : 40 cm.
Largeur du rail : 6 cm.

Possibilité d'associé un double rail
ou un rail rectangulaire.



FUN BOX, CURB & RAIL

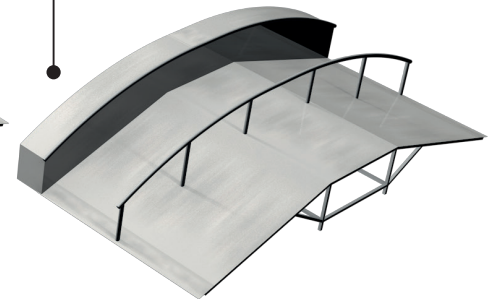
Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 60 cm ou 80 cm.

Hauteur du rail : 30 cm.
Largeur du rail : 6 cm.

Hauteur du curb: 40 cm.
Largeur du curb: 40 cm.

Possibilité d'associé un double rail
ou un rail rectangulaire.



Ces tables à slides sont les plus complètes de notre gamme, elles sont recommandées pour la pratique du skateboard (confirmé) ainsi qu'à la pratique du roller et du bmx (initiation & confirmé). Elles sont évolutives et peuvent s'associer a un curb, un rail, une pyramide ...

Elles disposent de lignes arrondies qui permettent une exploitation plus simple pour les débutants et une pratique plus fluide pour les enchaînements.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit surmesure.

TABLE EXPERT

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement mini 60 cm.
Augmentation de la hauteur par
tranche de 10 cm.

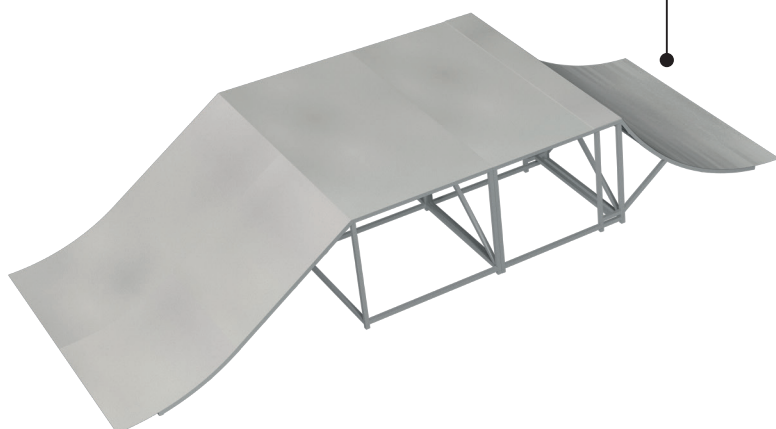
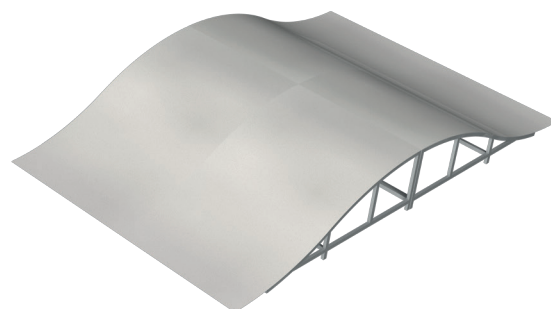


TABLE INITIÉ

Largeur min. 250 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur de la surface de
roulement 60 cm ou 80 cm.
Augmentation de la hauteur par
tranche de 10 cm.



La table initié aux formes épurées a été spécialement conçu pour apporter de nouvelles sensations de glisse aux pratiquants, en effet sa particularité réside dans le fait qu'elle ne possède aucune arrête, cela a pour conséquence d'apporter aux riders confort, vitesse & fluidité.

La table expert est spécialement adaptée pour les sauts notamment en roller et bmx, ce module est très apprécié pour les rotations et les sauts de grande envergure, accouplé à un spine, un volcano ou un autre module de saut, les possibilités de transfert (de saut) deviennent multiples.

Ces deux tables bénéficient d'une large surface de roulement pour sécuriser la pratique des figures aériennes.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit surmesure.

Nos Modules

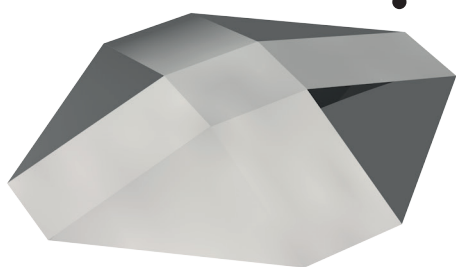
Les pyramides.

HUIT FACES

Largeur min. 500 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 100 cm.

Longueur min. 500 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 100 cm.

Hauteur min. 60 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

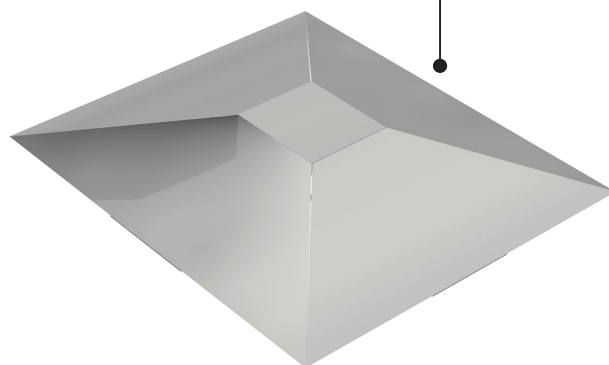


QUATRE FACES

Largeur min. 500 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 100 cm.

Longueur min. 500 cm
Augmentation de la longueur
par tranche de 100 cm.

Hauteur min. 60 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.



Les pyramides sont des modules dits de «transfert», deux types de pyramides sont utilisés : les pyramides quatre faces et les pyramides huit faces.

Ces modules peuvent être déclinés en demi pyramide (moitié de pyramide), ce qui permet de les associer à des tables de slides ou des tables de sauts.

Il est fortement conseillé de les placer au centre des skate-parks ou sur des aires ayant une grande dalle, car ce sont des modules quadridirectionnels.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit surmesure.

TABLE SIMPLE

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Longueur min. 250 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm .

Hauteur min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

TABLE & CURB

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Longueur min. 250 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm .

Hauteur table min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

Hauteur curb min. 30 cm.
Augmentation de la hauteur
du curb par tranche de 10 cm.

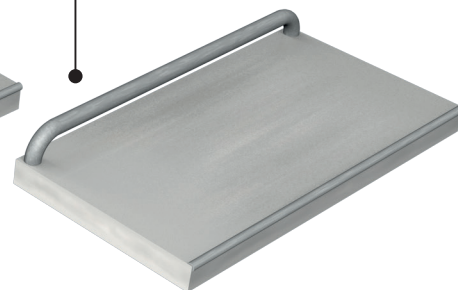
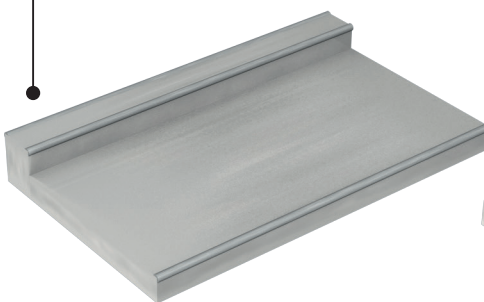
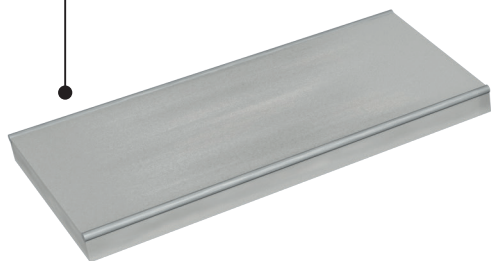
TABLE & RAIL

Largeur min. 125 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Longueur min. 250 cm.
Augmentation de la longueur
par tranche de 50 cm .

Hauteur table min. 20 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm.

Hauteur Rail min. 30 cm.
Augmentation de la hauteur
du curb par tranche de 10 cm.



Les tables à weeling sont très appréciées des skateboarders et des skaters, notamment pour les «shuffles» (figure de glisse sur la surface de roulement).

Ces tables sont parfaitement étudiées pour accompagner les premières sensations de glisse des usagers débutants en toute sécurité, et les enchaînements des plus confirmés.

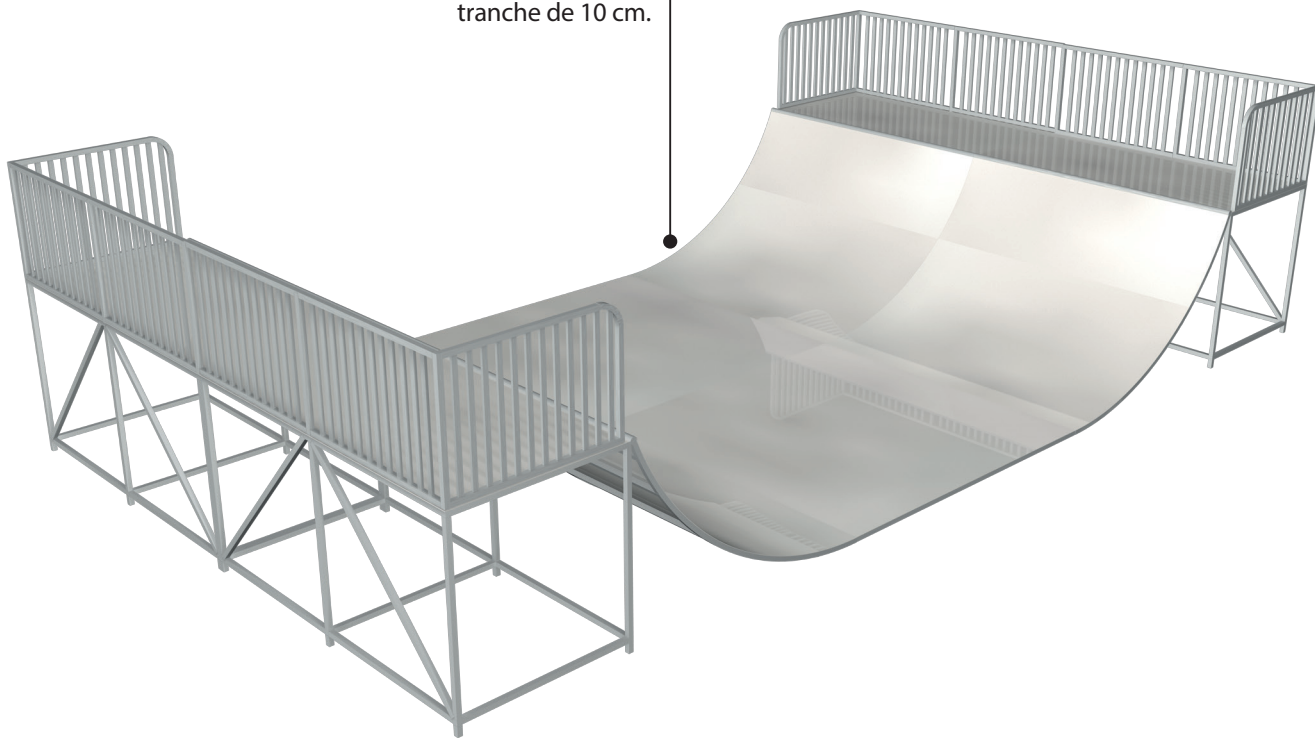
Elles peuvent être associées à des tables à slide ou à saut afin de multiplier les possibilités de figures.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit sur mesure.

**RAMPE
ÉVOLUTIVES**

Largeur min. 300 cm.
Augmentation de la largeur
par tranche de 125 cm.

Hauteur min. 90 cm.
Augmentation de la hauteur
par tranche de 10 cm. du curb par
tranche de 10 cm.



Les «rampes» sont des modules très complets, elles permettent de s'exercer à la pratique des «slides» et des sauts.

Le fait que la surface de roulement soit entièrement composée par le module rend l'utilisation des rampes très confortable et plus sécurisante (les risques de brûlure dû aux chutes et aux frottements sont évitées).

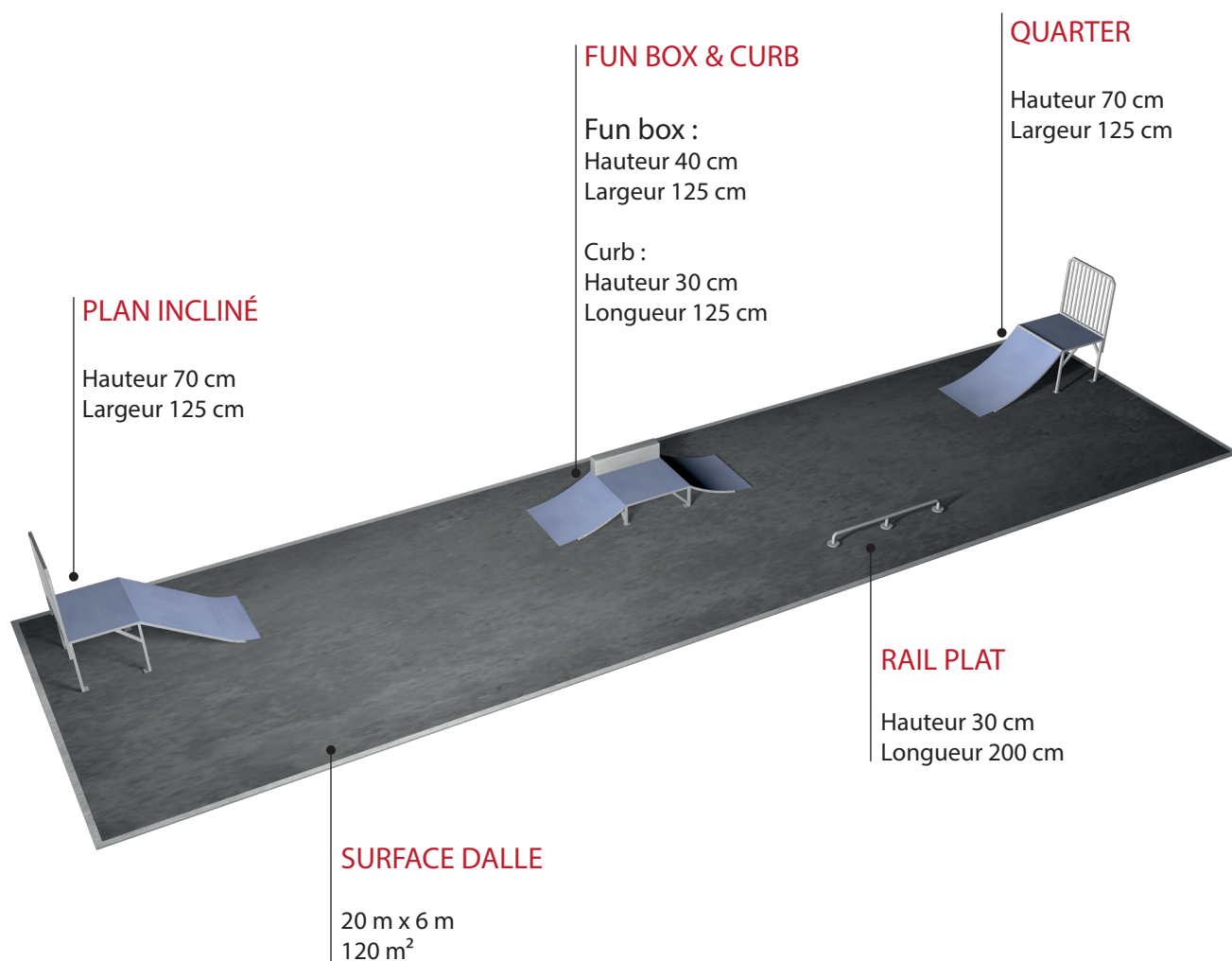
De plus, vous pouvez monter les rampes sur plots ce qui vous permet de les placer au milieu d'espace vert ou de jardin public sans avoir à faire de dalle en asphalte ou en béton.

Les éléments présentés servent de «référence», tous types de modules peuvent être construit sur mesure.

Nos Modules

Les parks prêt à poser.

Modules livré prémonté,
la pose peut se faire
directement par le
client.



Ce skate-park évolutif a été conçu pour initier les plus jeunes aux sports de glisses, toutes les pratiques de base y sont présentes: Les grinds sur curb, sur rail, les sauts, etc...

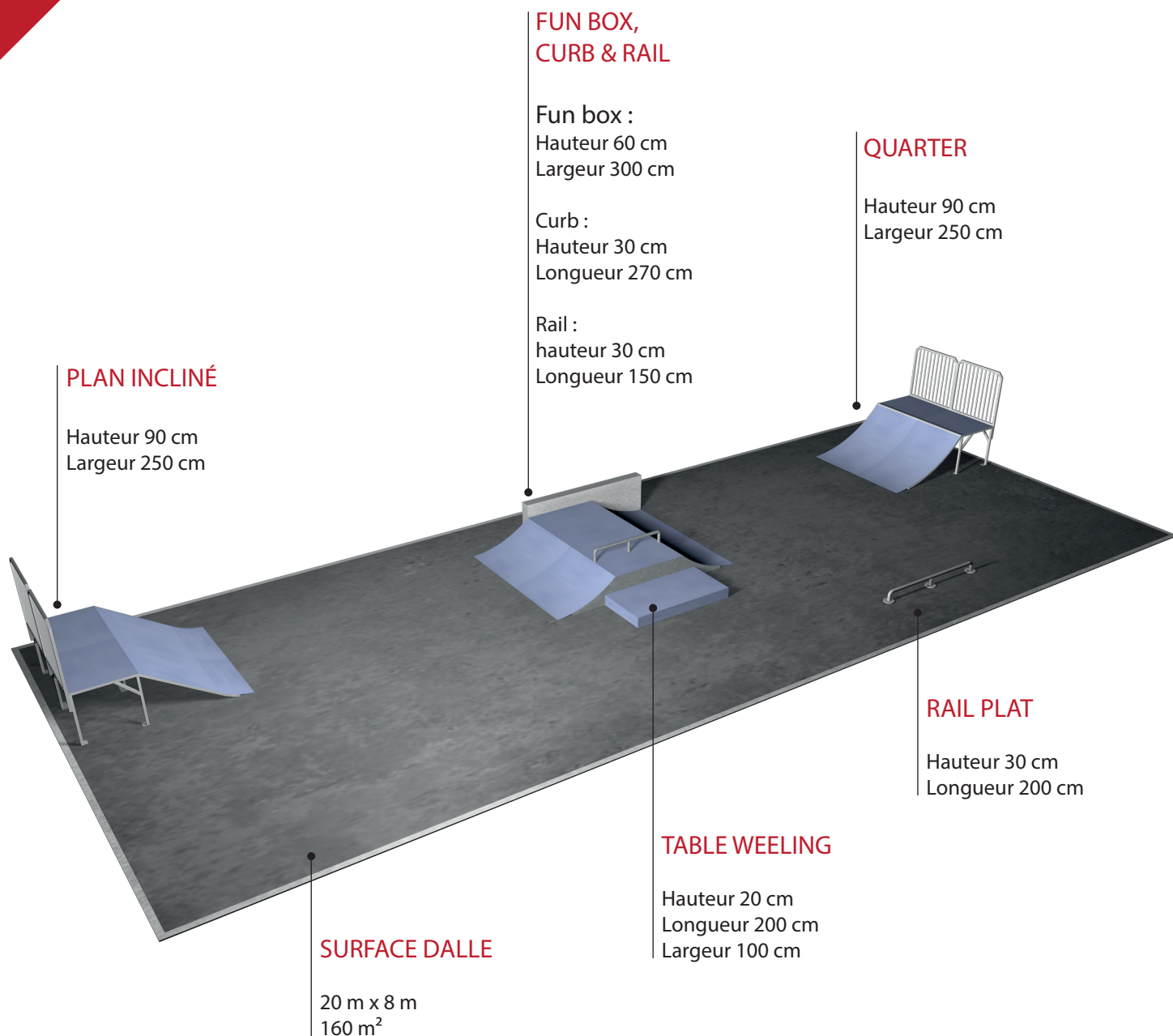
Ce type de skate-park est très apprécié des municipalités pour un premier achat, mais aussi pour les mairies possédant des skate

-park très fréquentés car il permet de séparer les plus jeunes des pratiquants chevronnés, diminuant ainsi fortement le risque de collision .

Ce pack «prêt à poser» entre dans notre politique de rendre les skate-park accessibles à tous, spécialement étudié pour les petites municipalités, aménagement de quartier, camping, etc...

Nos Modules

Les parks prêt à poser.



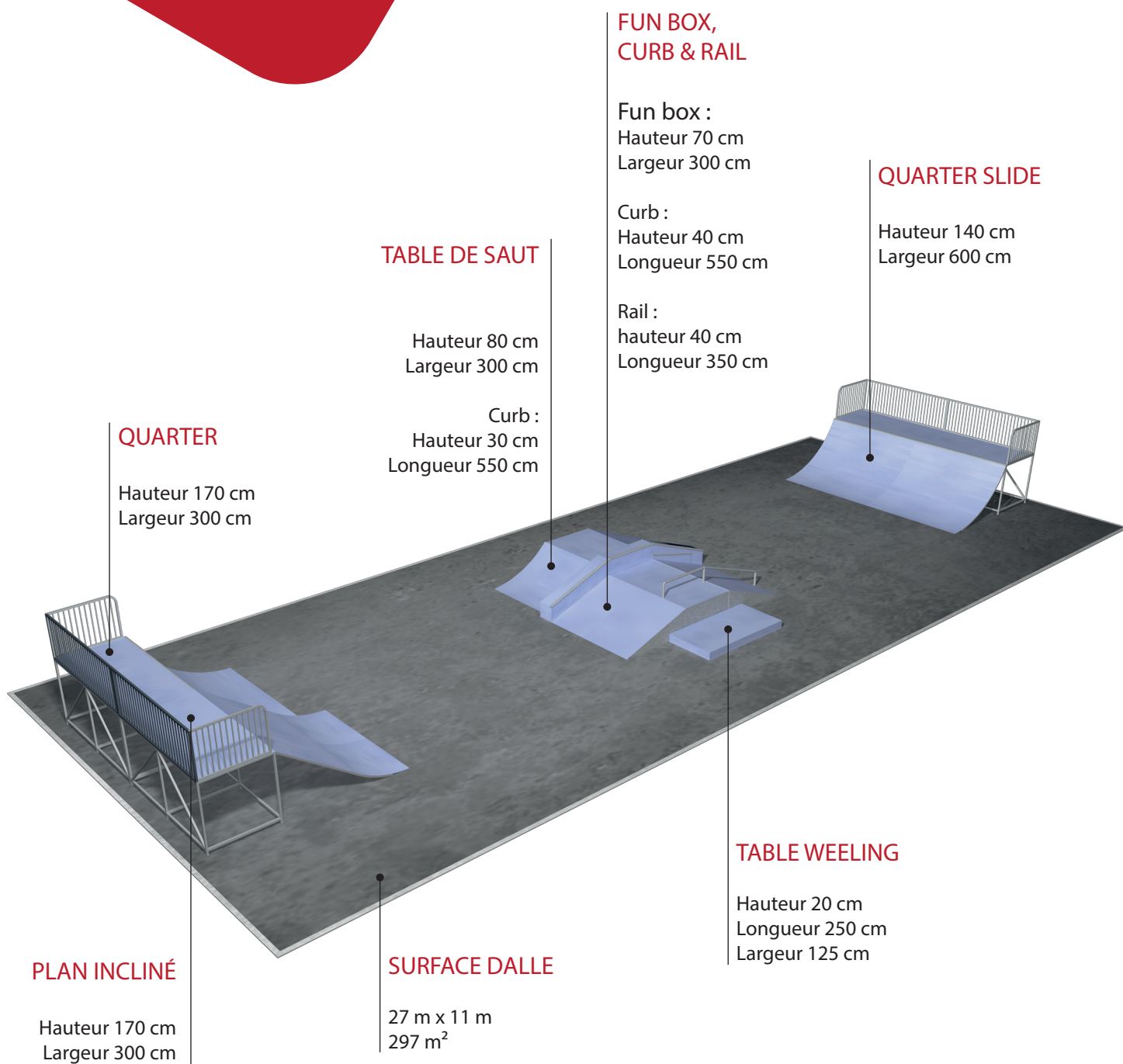
Ce skate-park évolutif est un peu plus technique et récréatif que le modèle précédent, Il présente des modules de petites tailles qui le rend très facile d'utilisation. De ce fait, il sera aussi bien approprié pour les débutants que pour les pratiquants déjà initiés.

Ce pack «prêt à poser» entre dans notre politique de rendre les skate-park accessibles à tous, spécialement étudié pour les petites municipalités, aménagement de quartier, camping, etc...

Modules livré prémonté,
la pose peut se faire
directement par le client.

Nos Modules

Les parcs prêt à poser.



Cette configuration de modules est faite pour offrir aux pratiquants un maximum de sensations, c'est un parcours assez technique mais très facile d'utilisation, il permet de prendre de la vitesse et d'enchaîner les spécificités des différents modules (saut, slide sur courbe, sur curb...)

Il présente des modules de tailles moyenne et très large ce qui le rend très sécurisant, il sera aussi bien approprié pour les pratiquants initiés que pour les pratiquants chevronnés.

Fer France
ZAE Viargues 2
10 rue Helios
34710 Lespignan
Tel: 04 68 40 62 07
www.fer-france.fr

